

CONFIGURACIÓN DE LOS MUELLES

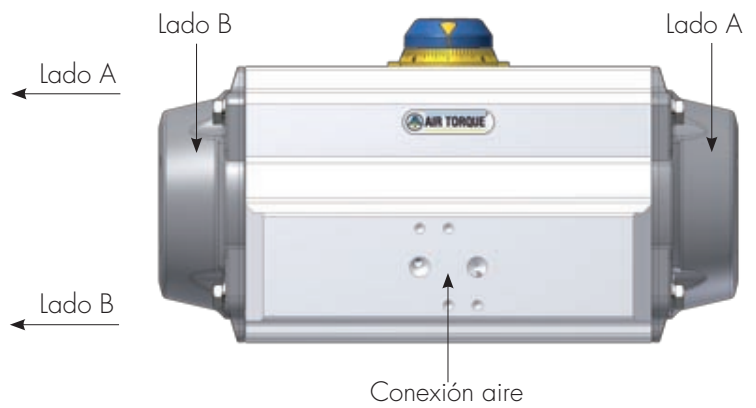
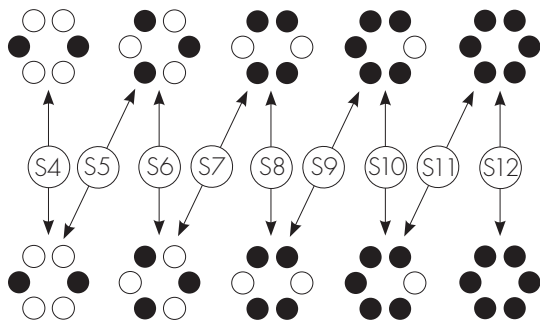
Configuración AT 045U

Conjunto resortes	Lado B	Lado A
	AT 045U Tipo muelle	AT 045U Tipo muelle
S1-1	1(Verde)	1(Verde)
S1-2	1(Verde)	2(Rojo)
S2-2	2(Rojo)	2(Rojo)
S2-3	2(Rojo)	3(Negro)
S3-3	3(Negro)	3(Negro)

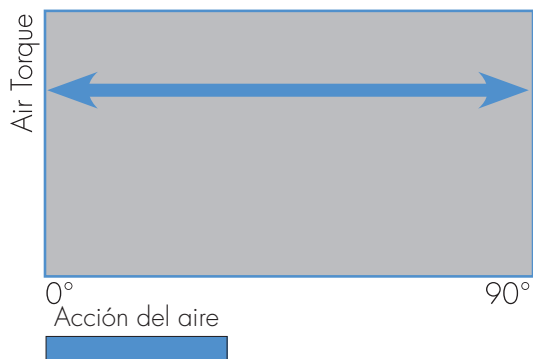
Configuración AT 051U

Conjunto resorte	Lado B		Lado A	
	AT 051U Tipo muelle interior	AT 051U Tipo muelle exterior	AT 051U Tipo muelle interior	AT 051U Tipo muelle exterior
S1	1(Verde)	—	—	2(Negro)
S2	—	2(Negro)	—	2(Negro)
S3	—	2(Negro)	—	3(Rojo)
S4	—	3(Rojo)	—	3(Rojo)
S5	—	3(Rojo)	1(Verde)	2(Negro)
S6	1(Verde)	2(Negro)	1(Verde)	2(Negro)
S7	1(Verde)	2(Negro)	1(Verde)	3(Rojo)
S8	1(Verde)	3(Rojo)	1(Verde)	3(Rojo)

Configuración AT101 U a AT1001 U

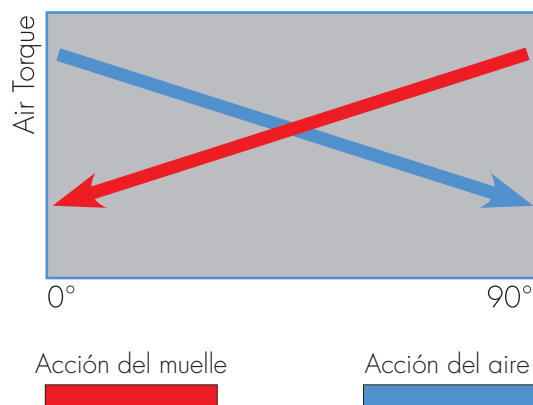


CURVAS TÍPICAS DE PARES DE MANIOBRA PARA ACTUADORES DE PIÑON-CREMALLERA (RACK-PINION)



Par de maniobra para actuadores doble efecto

El actuador de doble efecto tiene un par de maniobra constante en toda la carrera, de modo que todo lo que hay que saber para determinar el tamaño es el par de maniobra máximo de la válvula, que se multiplica por un factor de seguridad (normalmente, como mínimo, 25%-30%, dependiendo de la válvula y el servicio). El valor así obtenido se compara posteriormente con las cifras de la columna de presión de aire mínima de las tablas del par de maniobra del actuador. Tras haber hallado un valor idéntico o el más cercano (en exceso), se puede encontrar el modelo de actuador adecuado en la columna de la izquierda.



Spring Torque

Par de maniobra para actuadores simple efecto (con muelles)

El actuador de retorno por muelles tiene cuatro valores diferentes: los pares del aire a 0° y a 90° cuando el actuador está presurizado y los pares del resorte a 90° y 0° cuando se descarga la presión del aire. Para la determinación del tamaño adecuado, las curvas del par de maniobra del actuador en ambas carreras tienen que ser superiores a las curvas del par de maniobra de las válvulas. Además, para la determinación del tamaño del actuador de retorno por muelle, hay que multiplicar los pares de maniobra de las válvulas por un factor de seguridad (normalmente, como mínimo, 25%-30% dependiendo de la válvula y del servicio). La Upgrade Series de 4ª Generación está diseñada para proporcionar un par de maniobra equilibrado cuando el número de muelles equivale al suministro de la presión de aire en bars (por ejemplo, 4 bares, 4 muelles por lado).